



COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 187 DEL 28/12/2021

OGGETTO:	APPROVAZIONE DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA IL COMUNE DI COLLESALVETTI, IL COMUNE DI LIVORNO, L'UNIVERSITA' DI PISA-CENTRO DI SERVIZI POLO UNIVERSITARIO "SISTEMI LOGISTICI" DI LIVORNO, CNR AREA DELLA RICERCA di PISA, ED ALTRI ENTI.
-----------------	---

L'anno duemilaventuno il giorno ventotto del mese di dicembre alle ore 09:00, nella Sala Consiliare, convocata nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria in prima convocazione in seduta Pubblica

Dei Consiglieri e Sindaco, sono presenti in nr. 14 e assenti nr. 3, come segue:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	ANTOLINI ADELIO	Si	
Consigliere Comunale	MUREDDU ANNAMARIA	Si	
Consigliere Comunale	SCATENA DAVIDE		Si
Consigliere Comunale	CARLETTI FRANCESCA	Si	
Consigliere Anziano	BIASCI GIOVANNI	Si	
Consigliere Comunale	BUTTINO ISABELLA		Si
Consigliere Comunale	CANTU' GABRIELE	Si	
Consigliere Comunale	GIGLIOLI MATTIA		Si
Consigliere Comunale	MARIOTTINI FLORIDA	Si	
Consigliere Comunale	DEL CORSO ENRICO	Si	
Consigliere Comunale	BERRETTA ANNA	Si	
Consigliere Comunale	CIACCHINI MASSIMO	Si	
Consigliere Comunale	BISO ALESSIO	Si	
Consigliere Comunale	DEL SEPPIA FABIO	Si	
Consigliere Comunale	MARCIS EMANUELE	Si	
Presidente del Consiglio	ROSSI DANIELE	Si	
Consigliere Comunale	BONELLI ALESSANDRA	Si	

Sono altresì presenti i sigg. Assessori:

Crespolini Andrea

Giommetti Mila

Paoli Sara

Vannozzi Mascia

Assume la presidenza il Daniele ROSSI assistito dal Segretario Generale, Dott.ssa Ilaria LUCIANO.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

Sono designati Scrutatori i Signori:

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi»;

VISTO l'art. 15 della L. 241/1990 avente ad oggetto *“Accordi fra pubbliche amministrazioni”*, che letteralmente recita:

*“1. Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.
2. Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 11, commi 2 e 3.[...]”*

PREMESSO CHE:

- la disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva di aree di crisi industriale complessa è stata riordinata dall'articolo 27 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, *“Misure urgenti per la crescita del Paese”*. Il citato articolo prevede, tra l'altro, che il Ministero dello sviluppo economico, al fine di sostenere la competitività del sistema produttivo nazionale, l'attrazione di nuovi investimenti e la salvaguardia dei livelli occupazionali nei casi di situazioni di crisi industriale complessa con impatto significativo sulla politica industriale nazionale, adotti Progetti di Riconversione e Riqualificazione Industriale (PRRI) e che per la definizione ed attuazione degli stessi si avvalga della Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. (Invitalia);

- con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 31 gennaio 2013, di *“Attuazione dell'articolo 27, comma 8, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese”*, sono stati dettati i criteri per la individuazione delle situazioni di crisi industriale complessa e per la definizione dei PRRI. In particolare, sono state definite le modalità di adozione dei PRRI mediante appositi Accordi di Programma che disciplinano gli interventi agevolativi, l'attività integrata e coordinata delle Amministrazioni centrali, della Regione, degli Enti locali e dei soggetti pubblici e privati, nonché le modalità di esecuzione degli interventi e la verifica dello stato di attuazione e del rispetto delle condizioni fissate;

con decreto del Ministro dello sviluppo economico, adottato di concerto con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, del 19 novembre 2013 di *“Attuazione dell'articolo 27, comma 7,*

- del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83”, sono stati individuati i criteri per la disciplina degli interventi per le politiche attive del lavoro per le situazioni di crisi industriale complessa;

- con la DGR n. 140 del 24 febbraio 2014 la Regione Toscana ha presentato istanza al Ministero dello sviluppo economico per il riconoscimento come area di crisi industriale complessa del Polo produttivo della componentistica automotive di Livorno e Collesalvetti, poi integrata con il Comune di Rosignano Marittimo, alla luce del fatto che il tessuto produttivo e manifatturiero locale era caratterizzato da una profonda trasformazione, anche in conseguenza delle decisioni di disimpegno da parte di grandi imprese del territorio, che davano alla crisi una dimensioni tale da non consentire alla Regione Toscana di intervenire soltanto con le proprie risorse e strumentazioni;

- la Giunta Comunale di Collesalvetti con deliberazione n° 43 del 28.04.2015, approvava *“L'accordo di programma per il rilancio competitivo dell'area costiera livornese”*;

- in data 8 maggio 2015 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma *“per il rilancio competitivo dell'area costiera livornese”*, volto a definire un percorso finalizzato a promuovere la competitività dell'area, secondo un quadro programmatico e progettuale condiviso da istituzioni e forze sociali a livello locale, regionale e nazionale mediante l'attuazione di un Piano che all'Asse di intervento *“Riqualificazione*

produttiva dell'area di crisi industriale di Livorno – Collesalvetti e sviluppo del parco produttivo di Rosignano Solvay” prevede il riconoscimento di area di crisi industriale complessa:

- con DM 7 agosto 2015 il Polo produttivo dell'area costiera livornese, coincidente con i Comuni di Livorno, Collesalvetti e Rosignano Marittimo, è stato pertanto riconosciuto quale “*area di crisi industriale complessa*”, ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 27 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83;
- con DM del 1° ottobre 2015, in coerenza con quanto disposto dal comma 6, art. 1, del DM 31 gennaio 2013, è stato costituito il Gruppo di Coordinamento e Controllo che ha tra le sue funzioni quella di fornire ad Invitalia gli indirizzi strategici per l'elaborazione del PRRI;
- con la deliberazione della Giunta Municipale del Comune di Collesalvetti, n° 125 del 10/11/2015, è stato approvato il protocollo di intesa fra il Comune di Collesalvetti, l'Interporto Toscano “A. Vespucci” e Confindustria Livorno;
- il Protocollo di Intesa è stato sottoscritto in data 03.12.2015, fra il Comune di Collesalvetti, la soc. Interporto e Confindustria Livorno, creando una struttura temporanea di coordinamento costituita dai rappresentanti di ciascun ente o società, finalizzato a favorire l'insediamento di aziende nell'area interporto;

VISTO:

- la legge 21 dicembre 2001, n. 443 in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici;
- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”, così come modificato dal D. Lgs 16 gennaio 2008 n. 4 e dal D.Lgs 29 giugno 2010 n.128;
- l'art. 11 della Legge 7.8.1990 n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Network nazionale Industria 4.0, quale nuovo strumento del Governo costituito da numerosi punti distribuiti sul territorio nazionale che perseguono in varie declinazioni il comune obiettivo di accompagnare e supportare le imprese nella trasformazione digitale 4.0;
- il Piano Nazionale Industria 4.0 per le Competenze digitali;
- la Conferenza delle Regioni, che ha approvato un documento di posizionamento su “fabbrica intelligente”, dove con questa iniziativa le Regioni intendono promuovere lo sviluppo di programmi e interventi regionali coordinati con particolare riferimento alle tecnologie innovative relative al sistema della smart manufacturing;
- la costituzione di una Piattaforma regionale Industria 4.0, quale struttura integrata di coordinamento del sistema pubblico di competenze a supporto delle imprese sulle materie del trasferimento e dell'innovazione tecnologica, della formazione tecnica e superiore, del lavoro;

CONSIDERATO:

- che il perdurare della situazione di crisi economica in cui versa il territorio della costa livornese, anche alla luce delle recenti decisioni di disimpegno da parte di grandi imprese presenti sul territorio, con conseguente deterioramento del tessuto produttivo e manifatturiero locale, concentrando nel perimetro dell'area urbana Livorno – Collesalvetti significative condizioni di rischio sociale;
- che un percorso finalizzato al rilancio della competitività dell'area costiera livornese, del polo urbano di Livorno-Collesalvetti e del parco produttivo di Rosignano Marittimo deve far leva sui fattori di contesto nonché su asset distintivi come le infrastrutture (porto, interporto, assi ferroviari, con le rispettive interconnessioni) ed i settori produttivi di riferimento (componentistica auto, nautica, logistica, chimica, energia, aerospazio e difesa, agroalimentare, turismo e commercio);
- che l'UNIVERSITA' DI PISA, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, è interessata a valorizzare i risultati delle proprie attività di ricerca e le proprie competenze in ambito formativo con insediamenti di Spin-off accademici e start up innovative promuovendo e sviluppando le forme di collaborazione con le istituzioni del

territorio dell'Area vasta e con il mondo produttivo, per facilitarne l'avvio e il primo sviluppo di impresa con lo specifico obiettivo di consentire la partecipazione di operatori economici e industriali, anche tramite la convenzione siglata il 18 ottobre 2017 con Confindustria Livorno Massa Carrara;

- che in base ad una mappatura delle competenze universitarie in tema di Industria 4.0 in via di conclusione, emerge che la Toscana dispone ad oggi di un patrimonio di oltre 1.000 professori e ricercatori altamente specializzati nelle tematiche ad essa relative, con una dominanza delle competenze relative all'ICT per il manifatturiero e per la produzione e impiego di materiali innovativi;
- che a questo articolato sistema di competenze si affiancherà inoltre la messa a disposizione delle imprese di un network di 250 infrastrutture per il trasferimento tecnologico che vanta competenze in tema di R&S, analisi, prototipazione ecc. su tutti i settori produttivi. Di questi 250 laboratori pubblici e privati, oltre 100 sono già in grado di offrire servizi e prodotti specifici in tema di Industria 4.0;
- che nel Piano Nazionale Scuola Digitale (PNSD) del MIUR “La scuola è, potenzialmente, il più grande generatore di domanda di innovazione e quindi di digitale”;

TENUTO CONTO CHE:

- il sistema proposto dal Governo per una digitalizzazione della logistica e ICT, prevede: 1) la promozione di applicazioni ICT; 2) azioni già intraprese negli ultimi due anni con il pre-clearing, tra cui Livorno; 15 fast corridor operativi, tra cui Livorno; 3) la implementazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli e della Piattaforma Logistica Nazionale; 4) il perseguimento di un approccio olistico ai Port Community Systems, dove l'Agenzia delle
- Dogane si è resa promotrice del processo di informatizzazione delle operazioni doganali con lo sviluppo del sistema AIDA; 5) l'estensione del modello integrato PMIS-PCS-AIDA-PLN/preclearing+fast corridors a tutti i porti core e comprehensive italiani;
 - la Legge 124 del 4 agosto 2017 per la concorrenza, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale numero 189 del 14 agosto 2017, istituisce il SiNaMoLo Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica, che raccoglierà i dati provenienti da diverse fonti, citate dallo stesso Comma 188, dove, oltre alle Piattaforme presenti nel progetto digitalizzazione della logistica, si interfaceranno: i Sistemi PIL, (piattaforma integrata della logistica) e PIC (Piattaforma integrata circolazione) delle Ferrovie dello Stato; il SIMPT (Sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti) del ministero dei Trasporti e il Sistri del ministero dell'Ambiente;
 - l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e l'Agenzia delle Dogane, Direzione Regionale hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per lo sviluppo di un'iniziativa finalizzata a ridurre i tempi e velocizzare le procedure necessarie allo sdoganamento della merce che ha portato alla nascita della piattaforma TPCS (Tuscan Port Community System);
 - tra il Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni – Laboratorio congiunto AdSP-CNIT e l'Autorità di Sistema Portuale Tirreno Settentrionale, è stato costituito il Laboratorio Congiunto AdSP-CNIT per l'Innovazione nella Portualità e nella Logistica, che svolge attività di ricerca applicata di comune interesse di AdSP e CNIT nelle filiere operanti nei porti e nella logistica, a partire dal TPCS e dalla piattaforma MONICA, ed ha come fine l'individuazione, lo sviluppo ed il trasferimento tecnologico di soluzioni innovative nei settori dell'ICT in ambito portuale e logistico, dell'Internet of Things (IoT), della connettività e delle telecomunicazioni, dell'infomobilità e dell'e-freight..
 - il Protocollo di intesa tra Confindustria Livorno e l'Autorità Portuale di Livorno, che istituzionalizza una collaborazione stabile tra Autorità Portuale e sistema delle imprese;
 - la Toscana pone il concetto di Industria 4.0 al centro delle sue politiche per l'innovazione, inserendo all'interno della Smart Specialisation Strategy regionale (RIS3) la Fabbrica Intelligente e le tecnologie ad essa collegate (incluso ICT e fotonica) come priorità tecnologiche su cui investire;

- per il sostegno alla creazione di start-up innovative Regione toscana con bando, approvato con DR decreto n. 4123 del 10 agosto 2015 linea di azione 1.4.1, finanzia progetti di investimento di start up giovanili e innovative nel campo di ICT e Fotonica, Fabbrica intelligente, chimica e nanotecnologie, manifatturiero, commercio e terziario, nonché i Fab Lab: spazi condivisi per la fabbricazione digitale, Università di Pisa;
- tra gli indirizzi presenti in Agenda Digitale Italiana i dati territoriali costituiscono l'elemento conoscitivo di base per tutte le politiche per la gestione del territorio;
- la Formazione nell'ambito dell'Industria 4.0 diventa elemento centrale per consentire agli attori direttamente coinvolti di ridefinire in modo rapido le competenze richieste ed adattarle ai repentini cambiamenti intervenuti nei sistemi di produzione e nei modelli di business, Regione Toscana individua nell'alternanza scuola-lavoro una delle direttrici chiave per diffondere la cultura 4.0 con il rafforzamento delle competenze digitali, sostenuto da un finanziamento regionale di circa 2,8 milioni di euro nel prossimo triennio, confermando il carattere centrale e strategico del finanziamento dei percorsi Its , Istituti tecnici superiori, pianificando lo sviluppo delle competenze digitali presenti nel Piano Nazionale Industria 4.0 attraverso: 1) Percorsi Universitari e Istituti Tecnici Superiori dedicati, 2) Diffondere la cultura digitale attraverso Alternanza Scuola Lavoro e Scuola Digitale, previsti nel Piano Nazionale Scuola Digitale (PNSD) del MIUR, da realizzare tramite le strutture formative ad esse collegate, con i partenariati di volta in volta ritenuti più opportuni.

VISTA la delibera di Giunta Municipale n. 96 del 19.06.2018, avente ad oggetto: *“Approvazione del protocollo di intesa tra il comune di Collesalveti, l'università di Pisa Polo sistemi logistici, il Consorzio Nazionale Interuniversitario Telecomunicazioni, L'istituto tecnico industriale “G. Galilei” Livorno, Camera di Commercio Maremma e Tirreno, Interporto Toscano A. Vespucci s.p.a., l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Confindustria Livorno, Massa Carrara, CNA Livorno, Associazione Culturale “Caffè della Scienza” n. Badaloni”.*

VISTO il Verbale della 1° seduta della cabina di regia del suddetto protocollo, avvenuta in data 13/12/2019 presso la sala convegni dell'interporto di Guasticce.

CONSIDERATO che il suddetto protocollo di intesa di durata limitata ad un anno è pervenuto a scadenza naturale e non sono intervenute nuove riunioni a causa della situazione di emergenza sanitaria relativa al Covid 19, ma che si ritiene opportuno rinnovarlo allargando la partecipazione anche al Comune di Livorno ed al CNR di Pisa, che si sono dimostrati disponibili a partecipare.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

RITENUTO:

- di condividere aderire ed approvare i contenuti della suddetta bozza di Accordo di Collaborazione;
- di sottoscrivere il suddetto Accordo di Collaborazione;
- in rappresentanza dell'amministrazione comunale di Collesalveti, di dare mandato al sindaco o suo delegato alla firma del suddetto protocollo di intesa, apportando anche eventuali modifiche di carattere formale e non sostanziale;;
- di indicare i due membri tecnici in rappresentanza del Comune di Collesalveti a partecipare alla cabina di regia del suddetto Accordo di Collaborazione, nelle figure di:
 - il responsabile del servizio Sportello Unico Edilizia e S.u.a.p., o suo delegato;
- il responsabile dell'ufficio CED comunale, o suo delegato.

DATO ATTO CHE:

- che il presente atto non comporta impegni di spesa per l'Amministrazione Comunale;
- che la presente proposta di deliberazione è stata esaminata dalla 4a Commissione Consiliare competente, in data 21.12.2021 che ha rilasciato parere favorevole;

VISTO il parere del Responsabile del Servizio Sportello Unico Edilizia e S.u.a.p., in ordine, alla regolarità tecnica della presente deliberazione ed omesso il parere di regolarità contabile da parte del Responsabile dei servizi finanziari ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147bis comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e s.m.i;

Con voti:

n. 11 favorevoli

n. 2 astenuti A. Berretta e F. Del Seppia

n. 1 contrario M. Ciacchini

espressi da n. 14 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- **Di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento.
- **Di condividere, aderire ed approvare** la bozza di Accordo di Collaborazione tra il Comune di Collesalvetti, il Comune di Livorno, l'Università di Pisa-centro di servizi polo universitario "sistemi logistici" di Livorno, CNR area della ricerca di Pisa, il Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, l'Istituto Tecnico Industriale "G. Galilei" Livorno, la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, l'Interporto Toscano "A. Vespucci s.p.a.", l'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno settentrionale, Confindustria Livorno Massa Carrara, CNA Livorno e l'Associazione Culturale "Caffè della Scienza n. Badaloni" (Allegato "A").
- **Di dare mandato** al sindaco o suo delegato alla firma del suddetto Accordo di Collaborazione, apportando anche eventuali modifiche di carattere formale e non sostanziale.
- **Di indicare** i due membri tecnici in rappresentanza del suddetto Accordo di Collaborazione nelle figure di:
 - il responsabile del servizio Sportello Unico Edilizia e S.u.a.p., o suo delegato;
 - il responsabile dell'ufficio CED comunale, o suo delegato.
- **Di dare mandato** al responsabile del servizio Sportello Unico Edilizia e S.u.a.p., di tutti gli eventuali adempimenti conseguenti all'approvazione del presente atto.
- **Di dar corso** alle pubblicazioni previste dal d.lgs. n. 33/2013.
- **Di dichiarare**, il presente atto immediatamente esecutivo nei termini di legge,

Con voti:

n. 11 favorevoli

n. 01 astenuta A. Berretta

n. 02 contrari: M. Ciacchini e F. Del Seppia

- stante la necessità di addivenire in termini rapidi alla firma degli atti sopra approvati, anche al fine di far partire tempestivamente le procedure ad esso connesse e da questo dipendenti.

Oggetto:	APPROVAZIONE DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA IL COMUNE DI COLLESALVETTI, IL COMUNE DI LIVORNO, L'UNIVERSITA' DI PISA-CENTRO DI SERVIZI POLO UNIVERSITARIO "SISTEMI LOGISTICI" DI LIVORNO, CNR AREA DELLA RICERCA di PISA, ED ALTRI ENTI.
----------	---

RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Collesalveti, li: 30/11/2021

**Il Responsabile del servizio
F.to BELCARI CLAUDIO**

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

Il Presidente del Consiglio
f.to Daniele ROSSI

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO

Le firme, in formato digitale, sono apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD)

PUBBLICAZIONE

La presente viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio on line al nr.139 del registro delle pubblicazioni così come disposto dal Segretario Comunale e rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1 del D.Lgs. n. 267/00.

Collesalveti, lì 04/02/2022

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, art. 134, comma 4, D.Lgs.267/2000;

Collesalveti, lì 04/02/2022

Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO