



ACCORDO QUADRO

per la manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalvetti, triennio 2021-2023

2° CONTRATTO ATTUATIVO ANNO 2022

**REL 01 - RELAZIONE GENERALE E TECNICA**

Collesalvetti, Agosto 2022

Il Tecnico incaricato

*Geom. Lorenzo Becherini – collab. Geom. Leonardo Briganti*

Il Resp. Del Servizio

*Arch. Leonardo Zinna*

	REL 00 – Elenco elaborati;
→	<b>REL 01 – Relazione generale e tecnica;</b>
	REL 02 – Computo Metrico Estimativo;
	REL 03 – Stima Incidenza Manodopera;
	REL 04 – Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
	REL 05 – Stima costi della Sicurezza;
	REL 06 – Cronoprogramma;
	REL 07 – Fascicolo dell'opera;
	REL 08 – Piano di manutenzione;
	REL 09 – Quadro Economico;
	Elaborati grafici;

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO per la manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalvetti, triennio 2021-2023. 2° CONTRATTO ATTUATIVO ANNO 2022.**

**INDICE**

PREMESSE.....	2
1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA.....	3
1.1 Stato Attuale.....	3
1.2 Stato di Progetto .....	3
<i>Interventi previsti</i> .....	3
<i>Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere e dei servizi esistenti</i> .....	4
<i>Aspetti economici e finanziari</i> .....	5
<i>Andamento dei lavori</i> .....	5
<i>Sicurezza</i> .....	5
2 RELAZIONE TECNICA.....	7

## **PREMESSE**

*Il territorio del Comune di Collesalvetti possiede una notevole estensione, al cui interno possiamo rilevare la presenza di numerose strade di competenza comunale, la cui manutenzione risulta necessaria per la fruizione delle stesse.*

*La presente relazione generale e tecnica riguarda la manutenzione straordinaria della viabilità comunale che presenta maggiori problemi e che necessitano di manutenzione, sia per quanto riguarda la generalità del manto stradale, sia per interventi puntuali allo stesso o ad elementi accessori delle stesse vie, da attuare mediante l'Accordo Quadro in corso.*

*Data la semplicità e standardizzazione delle lavorazioni previste si è ritenuto opportuno raggruppare i livelli di progettazione successivi al Progetto di fattibilità tecnico economica in un unico livello, definito Progetto Definitivo/Esecutivo. Tale possibilità risulta ammessa dal D.lgs. n.50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici", all'art.23 "Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi", al comma 4 prevede che "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione".*

*Non potendo nell'immediato intervenire sulla totalità delle strade dissestate, si è cercato di individuare le zone che, più di altre, necessitano di interventi di manutenzione, vuoi perché molto transitate o perché le condizioni del manto stradale possono comportare rischi per la sicurezza delle persone.*

*In particolare la presente relazione riguarda la manutenzione delle strade comunali presenti nelle seguenti frazioni:*

- *Vicarello;*
- *Parrana San Giusto;*
- *Stagno.*

*Di seguito verranno descritti gli interventi previsti al fine della completa manutenzione delle strade oggetto d'intervento e di seguito meglio specificate.*

## 1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Il presente progetto costituisce una prima risposta alle problematiche che si riscontrano con più frequenza su alcune strade comunali presenti all'interno del Comune di Collesalvetti.

Gli interventi che si sono previsti s'inquadrano come:

*“ACCORDO QUADRO per la manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalvetti. 2° CONTRATTO ATTUATIVO ANNO 2022”*

### 1.1 Stato Attuale

Le strade considerate nel presente progetto presentano fenomeni di usura del manto stradale, causati soprattutto dal traffico veicolare. Il continuo incremento del traffico veicolare e dei carichi a cui sono soggette le vie, ha portato allo stato attuale delle pavimentazioni stradali, causandone il deterioramento e causando disagi al traffico ed all'utenza delle stesse vie, comportando la necessità di interventi sempre più continui.

In linea generale, per le strade oggetto della presente progettazione, si evidenzia la presenza di buche, avvallamenti e dissesti generalizzati del manto stradale. La soluzione progettuale prescelta andrà ad intervenire in modo puntuale nei tratti stradali che presentano maggiori problematiche, al fine di incrementare la sicurezza stradale di pedoni e veicoli.

Per le strade interne ai centri abitati, in particolar modo nella frazione di Collesalvetti, si rende necessario il rifacimento della pavimentazione dei marciapiedi (attualmente in manto bituminoso), e se necessario, con contestuale rimozione dei cordoli e riposizionamento degli stessi a quota corretta.

Contestualmente si rileva la necessità del rifacimento della segnaletica orizzontale sulle strade oggetto d'intervento.

### 1.2 Stato di Progetto

In linea di massima, per il conseguimento degli obiettivi di cui sopra, le opere previste sono riassumibili al seguente paragrafo:

#### *Interventi previsti*

Di seguito viene riportata una tabella con all'interno elencata l'individuazione degli interventi previsti per ogni singola strada oggetto di manutenzione.

<b>Frazione:</b>	<b><u>VICARELLO</u></b>		
<b>Via Galilei</b>	Da via Volterrana a via Marconi	Rifacimento	pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica.

		Rialzamento griglie e chiusini
<b>Frazione:</b>	<b><u>PARRANA SAN GIUSTO</u></b>	
<b>Via del Cimitero</b>	Tutta	Rifacimento pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica. Rialzamento griglie e chiusini
<b>Via di Ceppetto</b>	Da incrocio con Via Parrana S. Giusto fino a fine case	Rifacimento pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica. Rialzamento griglie e chiusini
<b>Frazione:</b>	<b><u>STAGNO</u></b>	
<b>Via Marchesi</b>	Tutta	Rifacimento pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica. Rialzamento griglie e chiusini
<b>Via Aiaccia</b>	Tratto da via Oberdan Chiesa a sottopasso	Rifacimento pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Rifacimento segnaletica. Rialzamento griglie e chiusini

**Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere e dei servizi esistenti**

Durante l'esecuzione dell'opera dovrà essere garantita l'accessibilità e la fruibilità delle strade. A tal fine gli adempimenti necessari sono:

- richiesta di apposite ordinanze al Comando di Polizia Municipale;
- richiesta agli Enti gestori degli altri sottoservizi (Enel, Telecom, Acquedotto, Fognatura, Metanodotto) di individuare i sottoservizi medesimi lungo le strade oggetto di intervento, nel caso di interferenze con gli stessi;
- installazione della segnaletica diurna e notturna in ottemperanza alle disposizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada e al D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- scrupolosa osservanza delle indicazioni e/o prescrizioni riportate all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

### **Aspetti economici e finanziari**

La spesa sottesa all'esecuzione delle opere sopra descritte è quantificabile in **€.258.003,78, oltre ad €.5.211,36 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto per un quadro economico complessivo di €.330.000,00.**

Ai fini della determinazione dell'importo dei lavori inseriti all'interno del quadro economico sopra riportato, si precisa che è stato fatto riferimento all'Elenco Prezzi facente parte dell'Accordo Quadro di cui il presente contratto attuativo fa parte, con l'applicazione del ribasso offerto dalla ditta aggiudicataria dei lavori.

All'interno dell'allegato "REL09 - Quadro economico" si riporta il quadro economico complessivo dell'intero intervento, con la specificazione delle voci che concorrono alla determinazione della spesa sottesa all'esecuzione delle opere.

### **Andamento dei lavori**

Le opere oggetto del presente progetto vanno ad interessare alcuni assi viari di notevole importanza sia dal punto di vista della viabilità di attraversamento sia per la circolazione interna ai centri abitati.

Per tale motivo ed al fine di limitare il disagio per gli utenti, le lavorazioni su strade di notevole importanza, devono essere eseguite in modo tale da recare il minor disagio possibile agli utenti, assicurando il doppio senso di circolazione alternata. Per le altre strade è possibile la temporanea chiusura totale al traffico e la deviazione su strade limitrofe.

E' indispensabile prevedere la delimitazione delle aree di cantiere utilizzando new jersey, recinzioni mobili e cavalletti con le modalità previste dal Nuovo Codice della Strada. Le segnalazioni luminose dovranno essere effettuate con lampade a luce gialla /rossa intermittente e direzionali. Negli interventi che prevedono il senso unico alternato del traffico veicolare, lo stesso sarà regolato da apposito semaforo o, in alternativa, da movieri.

### **Sicurezza**

Si precisa che ai sensi di quanto previsto dall'art. 90 D.lgs. n. 81/2008 "Testo Unico "Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro" – Titolo IV, Capo I come da ultimo modificato con la legge n. 88/2009 e dal D.lgs. n. 106/2009 – data la futura presenza di più di un'impresa, anche in relazione alle diverse tipologie di lavori previsti da l presente progetto, è necessario provvedere alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e, quindi, alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100, oltre che alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

L'Impresa appaltatrice dovrà presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) relativo al cantiere in questione con i contenuti di cui all'allegato XV del D.lgs. 81/2008.

I costi della Sicurezza sono quelli previsti al punto 4 dell'allegato XV del D.lgs. 81/2008 stimati mediante computo metrico per tutta la durata delle lavorazioni e sono costituiti da:

- a) apprestamenti;
- b) impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, impianti antincendio, impianti di evacuazioni fumi;
- c) mezzi e servizi di protezione collettiva;
- d) eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento temporale o spaziale delle lavorazioni interferenti;

Così come previsto dalla normativa vigente, la Stima dei Costi della Sicurezza è parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento, e pertanto è riportata all'interno di esso.

#### ***Durata lavori***

Per i lavori in oggetto si prevede una durata massima di 144 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di consegna lavori.

## 2 RELAZIONE TECNICA

Di seguito vengono elencati gli interventi previsti per ogni strada:

<b>Frazione:</b>	<b><u>VICARELLO</u></b>	
<b>Via Galilei</b>	Da via Volterrana a via Marconi	<u>Asfaltatura completa:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risanamento del manto bituminoso mediante la fresatura per uno spessore, in parte di 10 cm ed in parte di 4 cm, rispetto alla quota del piano attuale, realizzazione di un nuovo strato di collegamento (binder) dello spessore compattato di 6 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione, realizzazione di un nuovo strato di tappeto di usura dello spessore di cm 4;</li><li>• Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie presenti;</li><li>• Rifacimento dell'intera segnaletica orizzontale.</li></ul>
<b>Frazione:</b>	<b><u>PARRANA SAN GIUSTO</u></b>	
<b>Via del Cimitero</b>	Tutta	<u>Asfaltatura completa:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risanamento del manto bituminoso mediante pulizia del manto esistente e realizzazione di un nuovo strato di collegamento (binder) dello spessore compattato di 8 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione;</li><li>• Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie presenti;</li><li>• Rifacimento dell'intera segnaletica orizzontale.</li></ul>
<b>Via di Ceppetò</b>	Tratto da incrocio con via Parrana San Giusto fino a fine case	<u>Asfaltatura completa:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risanamento del manto bituminoso mediante pulizia del manto stradale, realizzazione di un nuovo strato di tappeto di usura dello spessore di 4 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione;</li><li>• Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie presenti;</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• Rifacimento dell'intera segnaletica orizzontale.</li></ul>
<b>Frazione:</b>	<b><u>STAGNO</u></b>	
<b>Via Marchesi</b>	Tutta	<u>Asfaltatura completa:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risanamento del manto bituminoso mediante in parte demolizione e ripristino sottofondo ed in parte fresatura per uno spessore compreso tra i 4 e i 10 cm rispetto alla quota del piano attuale, realizzazione di un nuovo strato di collegamento (binder) dello spessore compattato di 6 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione, realizzazione di un nuovo strato di tappeto di usura dello spessore di 4 cm;</li><li>• Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie presenti;</li><li>• Rifacimento dell'intera segnaletica orizzontale.</li></ul>
<b>Via Aiaccia</b>	Tratto da via Oberdan Chiesa a sottopasso	<u>Asfaltatura completa:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Risanamento del manto bituminoso mediante la fresatura per uno spessore di 10 cm rispetto alla quota del piano attuale, realizzazione di un nuovo strato di collegamento (binder) dello spessore compattato di 6,00 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione, realizzazione di un nuovo strato di tappeto di usura dello spessore di 4 cm;</li><li>• Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie presenti;</li><li>• Rifacimento dell'intera segnaletica orizzontale.</li></ul>

Collesalveti, Agosto 2022

Il Tecnico incaricato  
*Geom. Lorenzo Becherini – Collab. Geom. Leonardo Briganti*