



COMUNE DI
COLLESALVETTI
PROVINCIA DI LIVORNO

AREA DI COORDINAMENTO
Patrimonio - Sviluppo Territoriale - Sicurezza Lavoro
SERVIZIO 5 Lavori Pubblici
UFFICIO PROGETTAZIONE ESPROPRI

Per informazioni 0586 980 223 – 229

Progettazioneproprie@comune.collesalvetti.li.it

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Manutenzione straordinaria di Via Napoli nel Comune di Collesalvetti. Rifacimento asfaltatura

REL 01 – RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Collesalvetti, Ottobre 2021

Il Tecnico incaricato

Arch. Maila Giambalvo

Il Responsabile del Servizio

Arch. Leonardo Zinna

| | | |
|---|-------------------|---|
| | REL 00 | Elenco elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnico economica |
| → | REL 01 | Relazione generale e tecnica |
| | REL 02 | Calcolo Sommario della spesa |
| | REL 03 | Quadro Economico |
| | REL 04 | Cronoprogramma |
| | REL 05 | Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza |
| | Elaborati grafici | Elaborati grafici |
| | Tav. 1 | Stato attuale e di Progetto |

INDICE

| | |
|--|---|
| PREMESSE | 3 |
| 1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA | 4 |
| 1.1 Stato Attuale | 4 |
| 1.2 Stato di Progetto | 4 |
| <i>Interventi previsti</i> | 4 |
| <i>Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere e dei servizi esistenti</i> | 5 |
| <i>Aspetti economici e finanziari</i> | 5 |
| <i>Andamento dei lavori</i> | 5 |
| <i>Sicurezza</i> | 5 |
| 2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA..... | 7 |

PREMESSE

Il presente Progetto Definitivo - Esecutivo è finalizzato ad individuare gli interventi necessari al ripristino dell'asfaltatura ormai compromessa a causa del transito dei mezzi pesanti sull'intera lunghezza di Via Napoli..

Di seguito verranno descritti gli interventi previsti al fine del completo rifacimento dell'asfaltatura di Via Napoli .

1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Il presente progetto costituisce una prima risposta alle problematiche legate al rifacimento dell'asfaltatura di Via Napoli nella zona industriale del Capoluogo.

1.1 Stato Attuale

Descrizione del danno e Caratteristiche delle opere:

Da una sopralluogo effettuato è stato riscontrato che l'asfaltatura è ormai consumata e deteriorata dal continuo passaggio di mezzi pesanti.

Tutte le opere previste sono necessarie per il rifacimento dell'asfaltatura.

Contestualmente si rileva la necessità del rifacimento anche della segnaletica orizzontale sul tratto di strada oggetto d'intervento, dopo l'effettuazione degli interventi in progetto.

1.2 Stato di Progetto

Dall'analisi dello stato attuale dell'area oggetto d'intervento si evidenzia come le problematiche sopra descritte siano state accentuate durante gli ultimi anni.

In linea di massima, per il conseguimento degli obiettivi di cui sopra e per la risoluzione dei problemi localizzati su Via Napoli, le opere previste sono riassumibili al seguente paragrafo:

Interventi previsti

L'intervento che si prevede di eseguire consiste nel rifacimento dell'asfaltatura di circa 408 metri lineari di strada per una superficie complessiva di circa 3150 mq.

Sommariamente le lavorazioni previste possono essere così riassunte:

- fresatura di pavimentazione stradale per 5 cm.;
- smaltimento del materiale fresato;
- fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati qualora necessari;
- fornitura e posa in opera di geogriglia in fibra di vetro, impiegata come rinforzo dei conglomerati bituminosi, costituita da una geogriglia tessuta a maglia quadrata da 24,5 x 24,5 mm di apertura, realizzata con filati in fibra di vetro in entrambe le direzioni rivestita in bitume polimero e ricoperta su di un lato di polimeri elastomerici che permettono l'autoadesività. Temperatura di rammollimento superiore ai 300°C. Resistenza longitudinale non inferiore a 50 kN/m e 50 kN/m e una deformazione al carico massimo non superiore al 3% in entrambe le direzioni (valori medi determinati in conformità alla Norma EN ISO10319). Il materiale dovrà essere distribuito da aziende operanti secondo gli standard della certificazione ISO 9001:2015;
- rifacimento strato di collegamento (Binder) spessore 6 cm;
- rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere e dei servizi esistenti

Durante l'esecuzione dell'opera dovrà essere garantita l'accessibilità e la fruibilità della strada.

A tal fine gli adempimenti necessari sono:

- richiesta di apposite ordinanze al Comando di Polizia Municipale;
- se ritenuto necessario, richiesta agli Enti gestori degli altri sottoservizi (Enel, Telecom, Acquedotto, Fognatura, Metanodotto) di individuare i sottoservizi medesimi lungo le strade oggetto di intervento, nel caso di interferenze con gli stessi;
- installazione della segnaletica diurna e notturna in ottemperanza alle disposizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada e al D.M. 10 luglio 2002 "*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*".
- scrupolosa osservanza delle indicazioni e/o prescrizioni riportate nel futuro Piano di Sicurezza.

Aspetti economici e finanziari

La spesa sottesa all'esecuzione delle opere sopra descritte è quantificabile in € **96.693,47** oltre ad € **3.225,30** per costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed iva al 22% per € **25.046,19** il tutto per un quadro economico complessivo pari a € **141.000,00**.

Ai fini della determinazione dell'importo dei lavori sopra riportato, si precisa che è stato fatto riferimento al Prezziario Lavori Pubblici della Regione Toscana approvato con Delibera di Giunta Regionale n.1491 del 30.11.2020. Per le voci mancanti si è fatto riferimento ad un'analisi dei prezzi desumendoli da apposite indagini di mercato o da altre voci inserite all'interno del prezziario, e ricostruiti sulla base delle indicazioni e delle note metodologiche fornite dalla normativa vigente.

All'interno dell'allegato "*Quadro economico*" si riporta il quadro economico complessivo dell'intero intervento, con la specificazione delle voci che concorrono alla determinazione della spesa sottesa all'esecuzione delle opere.

Andamento dei lavori

Via Napoli è una strada a senso unico e ciò consentirà di recare il minor disagio possibile agli utenti durante l'esecuzione dei lavori sulla strada.

E' indispensabile prevedere la delimitazione delle aree di cantiere utilizzando new jersey, recinzioni mobili e cavalletti con le modalità previste dal Nuovo Codice della Strada. Le segnalazioni luminose dovranno essere effettuate con lampade a luce gialla /rossa intermittente e direzionali.

Sicurezza

Si precisa che ai sensi di quanto previsto dall'art. 90 D.lgs. n. 81/2008 "Testo Unico "Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro" – Titolo IV, Capo I come da ultimo modificato con la legge n. 88/2009 e dal D.lgs. n. 106/2009 – data la futura presenza di più di un'impresa, anche in relazione alle diverse tipologie di lavori previsti dal presente progetto, è necessario provvedere alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e,

quindi, alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100, oltre che alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

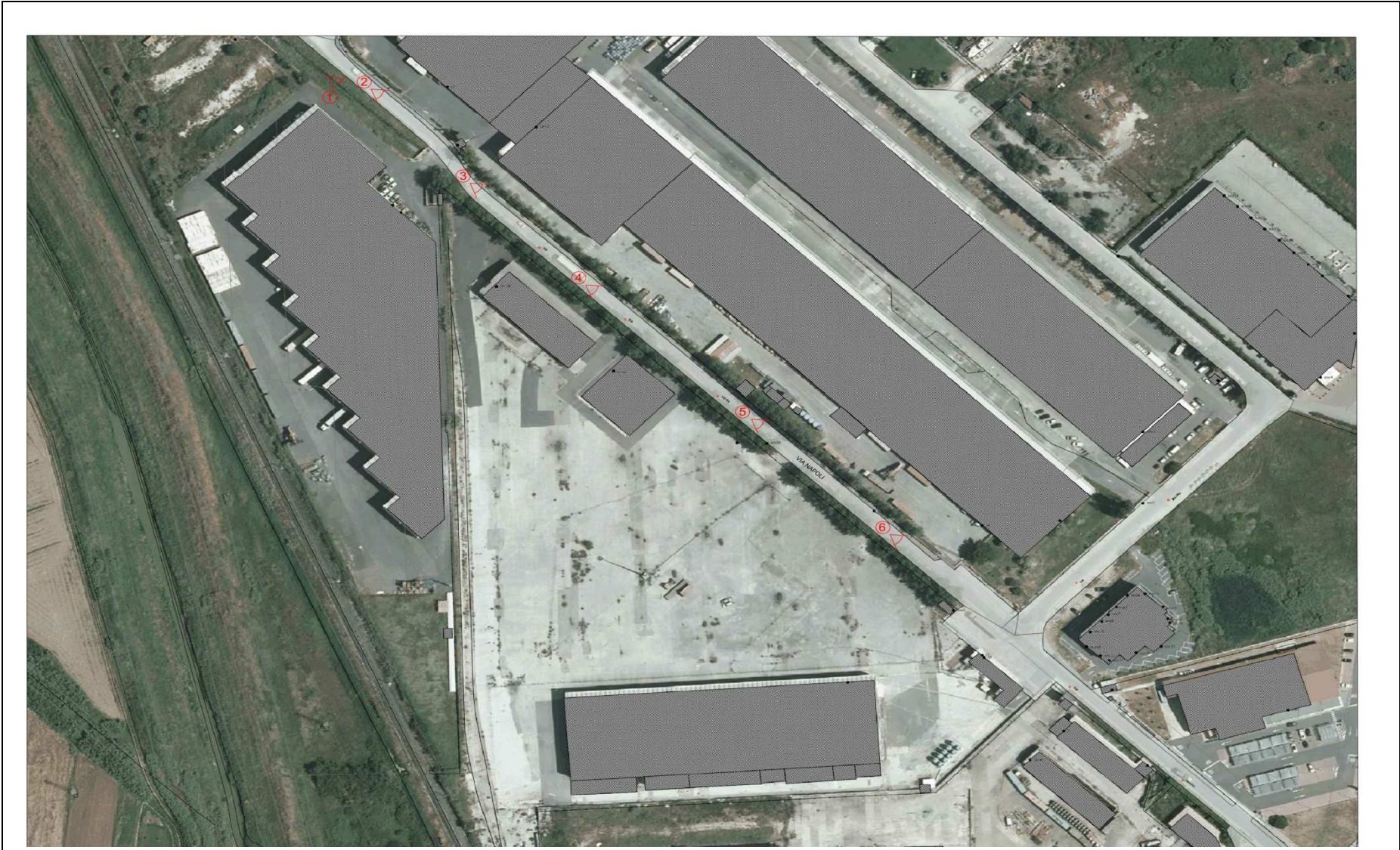
L'Impresa appaltatrice dovrà presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) relativo al cantiere in questione con i contenuti di cui all'allegato XV del D.lgs. 81/2008.

I costi della Sicurezza sono quelli previsti al punto 4 dell'allegato XV del D.lgs. 81/2008 stimati mediante computo metrico per tutta la durata delle lavorazioni e sono costituiti da:

- a) apprestamenti;
- b) impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, impianti antincendio, impianti di evacuazioni fumi;
- c) mezzi e servizi di protezione collettiva;
- d) eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento temporale o spaziale delle lavorazioni interferenti;

Così come previsto dalla normativa vigente, la Stima dei Costi della Sicurezza è parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





1-Vista di Via Napoli



2-Vista di Via Napoli



3-Vista di Via Napoli



4-Vista di Via Napoli



5-Vista di Via Napoli



6-Vista di Via Napoli

Collesalveti, Ottobre 2021

Il Tecnico incaricato

Arch. Maila Giambalvo