

DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
(art. 14, comma 1 D.P.R. 207/2010)
**EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA DEL CAPOLUOGO**

PREMESSA.

L'Amministrazione Comunale intende provvedere all'efficientamento dell'impianto di illuminazione pubblica del Capoluogo, al fine di rendere più efficiente, oltre a rendere più efficace la spesa di investimento per la messa in sicurezza ed il miglioramento delle condizioni di transito sulle viabilità e le aree comunali.

Il presente Studio di Fattibilità redatto ai sensi dell'art. 14, comma 1 del D.P.R. 207/2010 è finalizzato all'adozione del programma triennale delle opere pubbliche in ottemperanza delle disposizioni transitorie di cui all'art. 216, comma 4 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

CARATTERISTICHE FUNZIONALI, TECNICHE, GESTIONALI, ECONOMICO-FINANZIARIE DEI LAVORI DA REALIZZARE.

Il presente Studio di fattibilità prevede la predisposizione di apposito progetto per la realizzazione di un intervento di efficientamento energetico dell'impianto di illuminazione pubblica del Capoluogo.

Per quanto sopra, al fine di provvedere al miglioramento generale delle condizioni di transito e fruizione della viabilità e delle aree comunali, l'Amministrazione Comunale ha manifestato la volontà di utilizzare risorse proprie, al fine di realizzare interventi di efficientamento energetico relativi alla pubblica illuminazione per quelle frazioni che presentano maggiori problematiche di manutenzione (per grado di priorità), tenendo conto del numero dei punti luce che interessano le varie frazioni.

Trattandosi di intervento di efficientamento energetico dell'impianto di illuminazione stradale esistente, il progetto prevede la sostituzione delle attuali armature con altre di ultima tecnologia, a LED, con migliore efficienza luminosa ed energetica.

Il progetto di efficientamento energetica riguarda la quasi totalità dell'impianto di illuminazione pubblica esistente del Capoluogo.

Gli interventi sommariamente riguarderanno la rimozione delle vecchie armature stradali, la fornitura e posa in opera delle nuove armature stradali con tecnologia LED, oltre alla sostituzione di alcuni pali di sostegno vecchi e/o danneggiati per quanto riguarda il Capoluogo.

Allo stato attuale, in esito ad una stima sommaria aggiornata si prevede un importo complessivo pari ad €.300.000,00 (Euro centottantamila/00) suddiviso come segue.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA:

LAVORI

LAVORI (a)	€	235.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA (b) (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	2.350,00
TOTALE LAVORI DA APPALTARE	€.	237.350,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

IVA 22% (a+b+c)	€.	52.217,00
IMPREVISTI	€.	5.426,74
SPESE TECNICHE	€.	5.006,26
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	62.650,00
IMPORTO TOTALE	€.	300.000,00

Si prevede di finanziare tale importo totalmente con risorse proprie dell'Ente.

ANALISI DELLE POSSIBILI ALTERNATIVE RISPETTO ALLA SOLUZIONE REALIZZATIVA INDIVIDUATA.

L'intervento previsto risponde a improcrastinabili esigenze di funzionalità e fruibilità in sicurezza delle strade e delle aree di proprietà comunale, a seguito della redazione e approvazione di un progetto esecutivo di dettaglio delle lavorazioni necessarie e come tale non appare ragionevole ipotizzare alcuna alternativa.

Per tale circostanza e visto il margine di indeterminatezza connesso al presente stato di programmazione, i successivi livelli di progettazione potranno modulare differientemente e puntualmente i fabbisogni e l'entità delle opere nonché la loro articolazione in più lotti di intervento. Resta inteso che l'ambito di intervento progettuale sarà determinato puntualmente a seguito della valutazione delle soluzioni più idonee in considerazione degli specifici ambiti di intervento.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO, NELLE SUE EVENTUALI COMPONENTI ARCHITETTONICHE, GEOLOGICHE, SOCIO-ECONOMICHE, AMMINISTRATIVE.

Gli impianti di illuminazione pubblica insistenti sulla viabilità e sulle aree oggetto di intervento manutentivo verranno individuate all'interno del progetto esecutivo, e in tale sede verranno analizzati e verificati i limiti ed i vincoli pertinenti a ciascun intervento.

Il progetto si rende necessario al fine di garantire migliori condizioni di esercizio delle viabilità e delle aree comunali migliorandone il livello di sicurezza e di fruibilità anche ai fini della pubblica e privata incolumità.

Il complesso degli interventi programmati non richiede prevedibili approfondimenti e analisi preliminari dal punto di vista geologico e idraulico.

DESCRIZIONE AI FINI DELLA VALUTAZIONE PREVENTIVA DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA DELL'INTERVENTO.

Allo stato attuale della programmazione, demandando comunque ai successivi livelli progettuali di dettaglio la definizione puntuale, la localizzazione e la consistenza dei singoli interventi, non risulta possibile verificare possibili incompatibilità sotto il profilo della tutela dei beni culturali.

Allo stato attuale non è possibile verificare eventuali profili di interferenza con le principali matrici ambientali.

Analogamente non emergono, per la natura degli interventi, possibili incompatibilità degli stessi sotto il profilo del paesaggio urbano e insediativo in cui le opere saranno inserite in quanto non si prevedono sostanziali alterazioni dell'ambiente urbano.

L'intervento nel suo insieme, prevedendo opere di manutenzione/ristrutturazione e di adeguamento impiantistico, non appare suscettibile di possibili criticità sotto il profilo della compatibilità paesaggistica.

Il Tecnico
Geom. Riccardo CARPI