

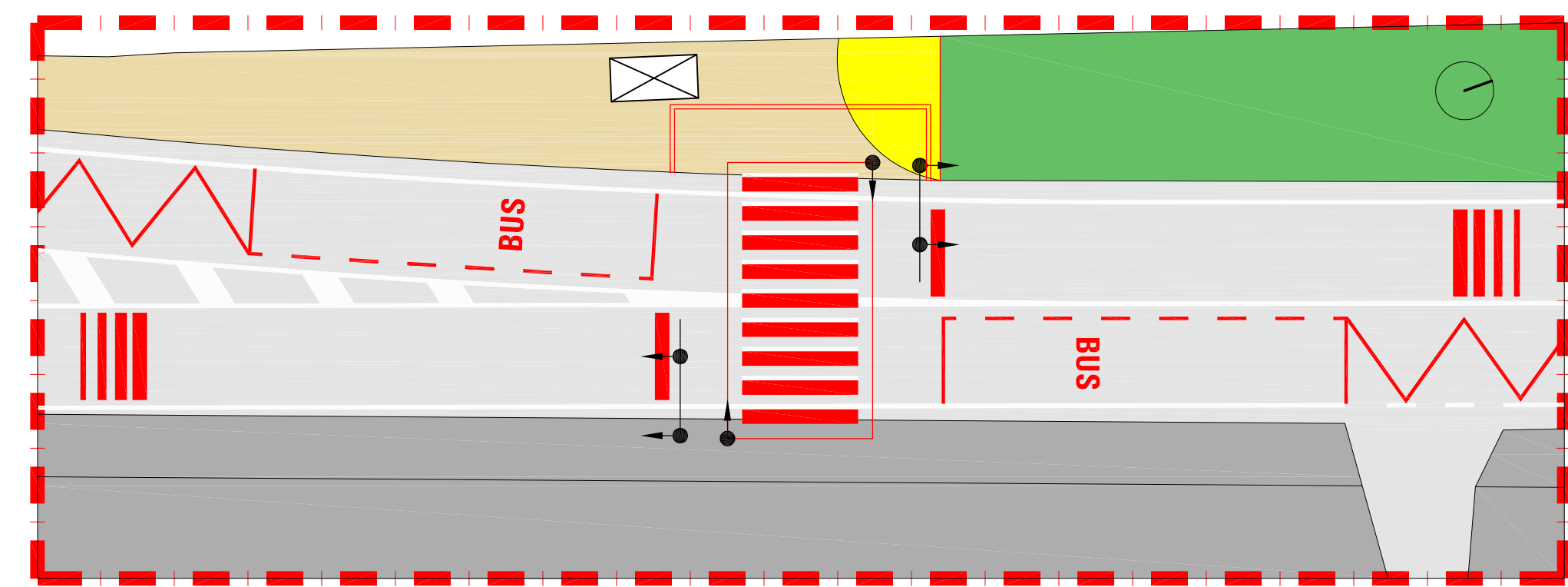
PLANIMETRIA GENERALE DI RAFFRONTO

SCALA 1/1000

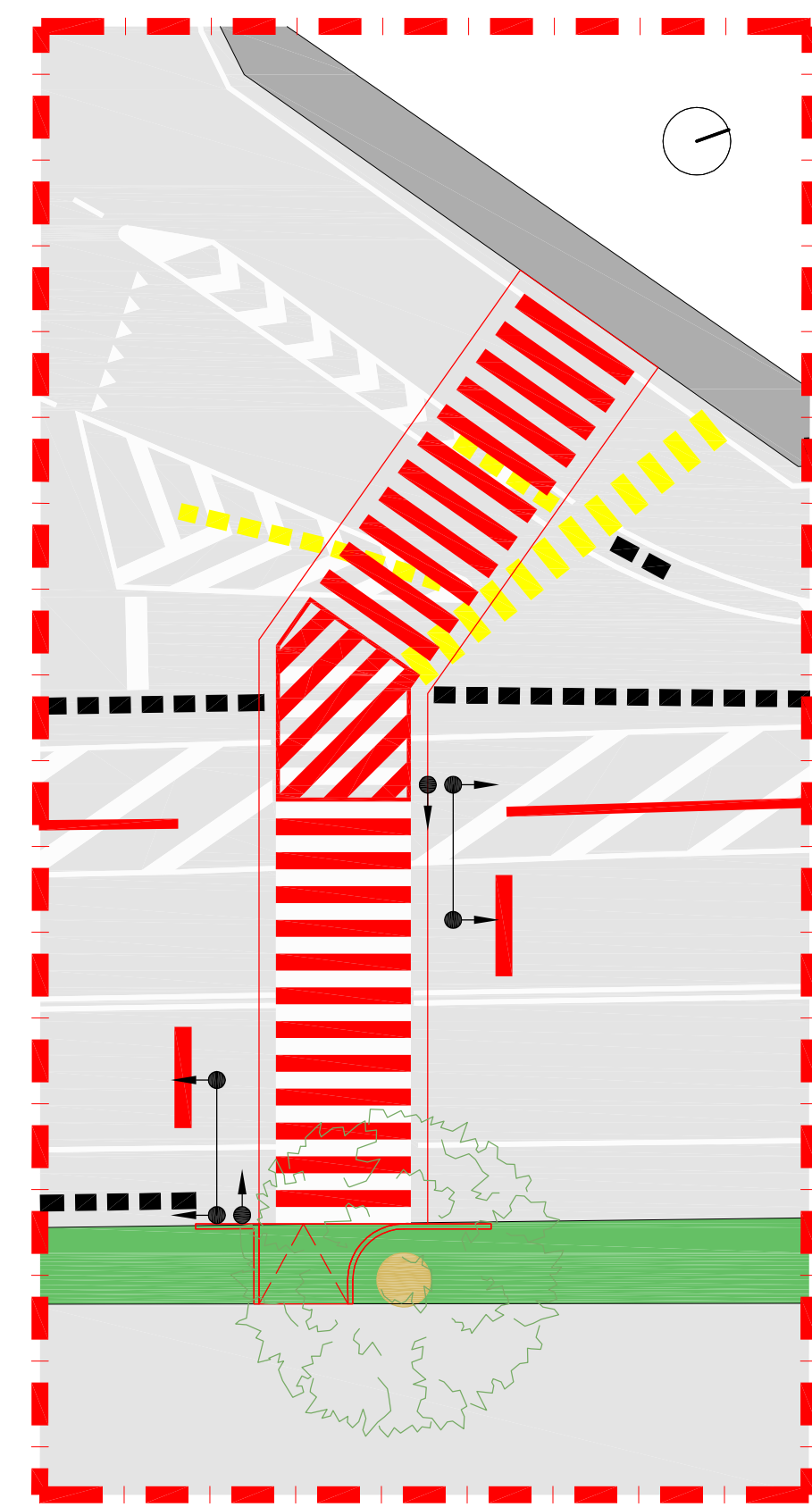


DETTAGLI DI RAFFRONTO SUI SINGOLI INTERVENTI

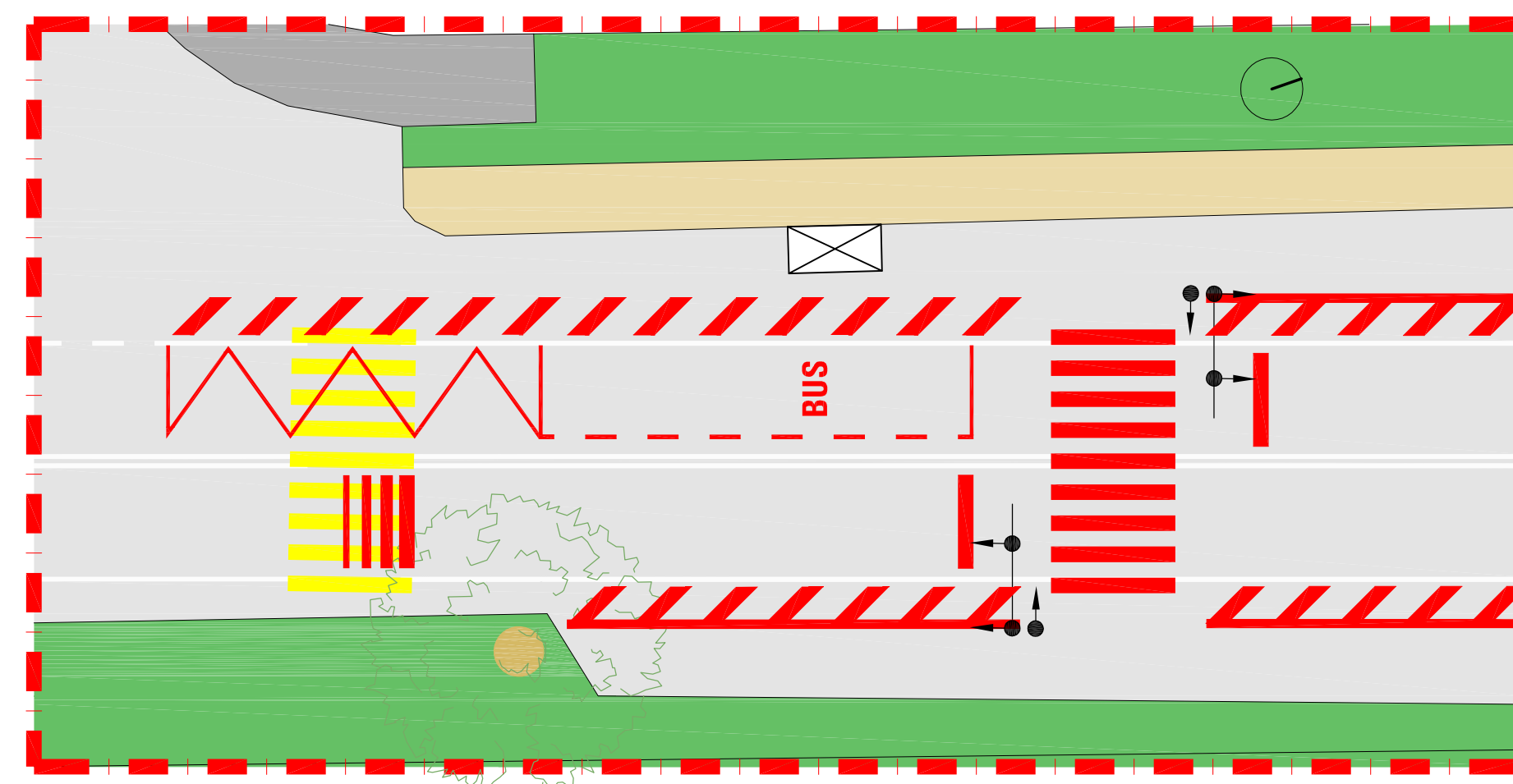
ATTRAVERSAMENTO n°1 (A.1): KM 319+800 FERMATA DELL'AUTOBUS NUCLEO ABITATO DI PONTE UGIONE
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO PROVISTO DI IMPIANTO SEMAFORICO A CHIAMATA E DI ILLUMINAZIONE A LED



ATTRAVERSAMENTO n°2 (A.2): KM. 319+950 INGRESSO PRINCIPALE RAFFINERIA ENI
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO PROVISTO DI IMPIANTO SEMAFORICO A CHIAMATA E DI ILLUMINAZIONE A LED



ATTRAVERSAMENTO n°3 (A.3): KM. 320+900 FERMATA AUTOBUS DI FRONTE A DISTRIBUTORE ESSO
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO PROVISTO DI IMPIANTO SEMAFORICO A CHIAMATA E DI ILLUMINAZIONE A LED



- LEGENDA:**
- - - AMBITO D'INTERVENTO
 - - - INTERVENTI DI PROGETTO
 - - - INTERVENTI DI DEMOLIZIONE/SCARIFICA
 - - - IMPIANTO SEMAFORICO SU PALO A SBALZO - Lanterne veicoli
 - - - IMPIANTO SEMAFORICO SU PALO VERTICALE - Lanterne pedonali e illuminazione

SEZIONE TRASVERSALE TIPO DI RAFFRONTO, ATTRAVERSAMENTO n°1

Distanze	LARGHEZZA ATTRAVERSAMENTO			
	0+0	0+5	0+10	0+15
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0,00	0,50	2,50	2,50
DISTANZE PARZIALI (m)	0,00	0,50	2,00	0,50
QUOTE STRADA (m s.l.m.)	147,14	147,14	147,14	147,14
QUOTE di PROGETTO (m s.l.m.)	147,14	147,14	147,14	147,14
DIFFERENZA QUOTE (m)	0,00	0,00	0,00	0,00
SUPERFICI COSTRUZIONI (mq)	0,00	0,10	0,10	0,00
SUPERFICI DEMOLIZIONI (mq)	0,00	0,10	0,10	0,00
TOTALE	+0,10 mq			
TOTALE	-0,10 mq			

SEZIONE TRASVERSALE TIPO DI RAFFRONTO, ATTRAVERSAMENTO n°2

Distanze	LARGHEZZA ATTRAVERSAMENTO			
	0+0	0+5	0+10	0+15
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0,00	0,50	2,50	2,50
DISTANZE PARZIALI (m)	0,00	0,50	2,00	0,50
QUOTE STRADA (m s.l.m.)	147,14	147,14	147,14	147,14
QUOTE di PROGETTO (m s.l.m.)	147,14	147,14	147,14	147,14
DIFFERENZA QUOTE (m)	0,00	0,00	0,00	0,00
SUPERFICI COSTRUZIONI (mq)	0,00	0,10	0,10	0,00
SUPERFICI DEMOLIZIONI (mq)	0,00	0,10	0,10	0,00
TOTALE	+0,10 mq			
TOTALE	-0,10 mq			

SEZIONE TRASVERSALE TIPO DI RAFFRONTO, ATTRAVERSAMENTO n°3

Distanze	LARGHEZZA ATTRAVERSAMENTO			
	0+0	0+5	0+10	0+15
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0,00	0,50	2,50	2,50
DISTANZE PARZIALI (m)	0,00	0,50	2,00	0,50
QUOTE STRADA (m s.l.m.)	147,14	147,14	147,14	147,14
QUOTE di PROGETTO (m s.l.m.)	147,14	147,14	147,14	147,14
DIFFERENZA QUOTE (m)	0,00	0,00	0,00	0,00
SUPERFICI COSTRUZIONI (mq)	0,00	0,10	0,10	0,00
SUPERFICI DEMOLIZIONI (mq)	0,00	0,10	0,10	0,00
TOTALE	+0,10 mq			
TOTALE	-0,10 mq			



Provincia di Livorno
 Comune di Collesalveti

Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI N°3 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SULLA VIA AURELIA NELLA FRAZIONE DI STAGNO
 Via Aurelia da km 319 + 800 a km 320 + 900
CIG: Z9D3762627

Località: Stagno - Collesalveti (LI)

Committente: Comune di Collesalveti

GRUPPO di LAVORO: Arch. Leonardo ZINNA (Comune di Collesalveti - Servizio Lavori Pubblici)
R.U.P.: Ing. Andrea CECCONI (Ord. Ing. Prov. Livorno n. 1244-A)
Progettazione Generale e C.S.E.: Ing. Andrea CECCONI (Ord. Ing. Prov. Livorno n. 1244-A)
STUDIO DI INGEGNERIA DELLE STRUTTURE: Collaborazione: Ing. Luca SCIUMBATA

Progettazione Impianti: Ing. Federico DEL MORO (Ord. Ing. Prov. Livorno n. 1793-A)
 via Borna n. 35 - 57123 - LIVORNO - tel. 0586/834339 - fax 0586/834010 - e_mail_andrea.cecconi@stis-ingenieria.com - P.IVA 01284100460

Revisori:	0	1	2	3	4	5
		Settembre 2022	Novembre 2022			

STATO di RAFFRONTO
 Planimetria generale dello stato di raffronto
 Dettagli planimetrici interventi
 Sezioni tipo attraversamenti pedonali

Scala:
 1:1000 - 200 - 50

Tavola n.:

3