



Lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale di via Sant'Andrea a Colognole e del piazzale della scuola primaria di Stagno

REL 01 - RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Collesalvetti, Dicembre 2022

Il Tecnico incaricato

Geom. Lorenzo Becherini – collab. Arch. Marco Caciagli

Il Resp. Del Servizio

Arch. Leonardo Zinna

	REL 00 – Elenco elaborati;
→	REL 01 – Relazione generale e tecnica;
	REL 02 – Elenco prezzi unitari e Analisi Prezzi;
	REL 03 – Computo Metrico Estimativo;
	REL 04 – Stima Incidenza Manodopera;
	REL 05 – Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
	REL 06 – Stima costi della Sicurezza;
	REL 07 – Cronoprogramma;
	REL 08 – Fascicolo dell'opera;
	REL 09 – Piano di manutenzione;
	REL 10 – Schema di contratto;
	REL 11 – Quadro Economico;
	REL 12 – Capitolato Speciale d'Appalto;
	Elaborato grafico;

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale di via Sant'Andrea a Colognole e del piazzale della scuola primaria di Stagno.

INDICE

PREMESSE.....	2
1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA	3
1.1 Stato Attuale.....	3
1.2 Stato di Progetto	3
<i>Interventi previsti.....</i>	<i>3</i>
<i>Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere e dei servizi esistenti</i>	<i>4</i>
<i>Aspetti economici e finanziari.....</i>	<i>4</i>
<i>Andamento dei lavori</i>	<i>5</i>
<i>Sicurezza.....</i>	<i>5</i>
<i>Durata lavori</i>	<i>6</i>

PREMESSE

Il territorio del Comune di Collesalveti possiede una notevole estensione, al cui interno possiamo rilevare la presenza di numerose strade di competenza comunale, la cui manutenzione risulta necessaria per la fruizione delle stesse.

La presente relazione generale e tecnica riguarda la manutenzione straordinaria della viabilità comunale che presenta maggiori problemi e che necessitano di manutenzione, sia per quanto riguarda la generalità del manto stradale, sia per interventi puntuali allo stesso o ad elementi accessori delle stesse vie, da attuare mediante il progetto in corso.

Data la semplicità e standardizzazione delle lavorazioni previste si è ritenuto opportuno raggruppare i livelli di progettazione successivi al Progetto di fattibilità tecnico economica in un unico livello, definito Progetto Definitivo/Esecutivo. Tale possibilità risulta ammessa dal D.lgs. n.50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici", all'art.23 "Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi", al comma 4 prevede che "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione".

Non potendo nell'immediato intervenire sulla totalità delle strade dissestate, si è cercato di individuare le zone che, più di altre, necessitano di interventi di manutenzione, vuoi perché molto transitate o perché le condizioni del manto stradale possono comportare rischi per la sicurezza delle persone.

In particolare la presente relazione riguarda la manutenzione del manto stradale di via Sant'Andrea a Colognole e del piazzale della scuola primaria di Stagno.

Di seguito verranno descritti gli interventi previsti al fine della completa manutenzione della strada oggetto d'intervento e di seguito meglio specificate.

1 RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Il presente progetto costituisce una prima risposta alle problematiche che si riscontrano con più frequenza su alcune strade comunali presenti all'interno del Comune di Collesalvetti.

Gli interventi che si sono previsti s'inquadrano come:

"Lavori di manutenzione straordinaria del manto stradale di via Sant'Andrea a Colognole e del piazzale della scuola primaria di Stagno"

1.1 Stato Attuale

La strada considerata nel presente progetto presenta fenomeni di usura del manto stradale, causati soprattutto dal traffico veicolare. Il continuo incremento del traffico veicolare e dei carichi a cui sono soggette le vie, ha portato allo stato attuale delle pavimentazioni stradali, causandone il deterioramento e causando disagi al traffico ed all'utenza delle stesse vie, comportando la necessità di interventi sempre più continui.

In linea generale, per la strada oggetto della presente progettazione, si evidenzia la presenza di buche, avvallamenti e dissesti generalizzati del manto stradale. La soluzione progettuale prescelta andrà ad intervenire sull'intero tratto stradale, al fine di incrementare la sicurezza stradale di pedoni e veicoli.

Contestualmente si rileva la necessità del rifacimento della segnaletica orizzontale sulla strada oggetto d'intervento.

1.2 Stato di Progetto

In linea di massima, per il conseguimento degli obiettivi di cui sopra, le opere previste sono riassumibili al seguente paragrafo:

Interventi previsti

Di seguito viene riportata una tabella con all'interno elencata l'individuazione dell'intervento previsto per la strada oggetto di manutenzione.

Frazione:	<u>COLOGNOLE</u>	
Via Sant'Andrea	Tutta	<u>Asfaltatura completa:</u> <ul style="list-style-type: none">• Realizzazione di un nuovo strato di usura dello spessore compattato di 4,00 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione ed eventuali risanamenti con ricarico di binder dove necessario;• Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie

		presenti; • Rifacimento dell'intera segnaletica orizzontale.
Frazione:	<u>STAGNO</u>	
Piazzale scuola primaria	Ingresso scuola lato est e lato nord	<u>Asfaltatura completa:</u> • Realizzazione di un nuovo strato di usura dello spessore compattato di 4,00 cm, previa mano di ancoraggio con aspersione di emulsione; • Messa in quota dei pozzetti e delle caditoie presenti;

Indicazioni per garantire l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere e dei servizi esistenti

Durante l'esecuzione dell'opera dovrà essere garantita l'accessibilità e la fruibilità della strada. A tal fine gli adempimenti necessari sono:

- richiesta di apposite ordinanze al Comando di Polizia Municipale;
- richiesta agli Enti gestori degli altri sottoservizi (Enel, Telecom, Acquedotto, Fognatura, Metanodotto) di individuare i sottoservizi medesimi lungo le strade oggetto di intervento, nel caso di interferenze con gli stessi;
- installazione della segnaletica diurna e notturna in ottemperanza alle disposizioni impartite dal Nuovo Codice della Strada e al D.M. 10 luglio 2002 "*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- scrupolosa osservanza delle indicazioni e/o prescrizioni riportate all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

Aspetti economici e finanziari

La spesa sottesa all'esecuzione delle opere sopra descritte è quantificabile in **€. 99.265,30, oltre ad €.** **2.664,64 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto per un quadro economico complessivo di €.** **140.000,00.**

Ai fini della determinazione dell'importo dei lavori inseriti all'interno del quadro economico sopra riportato, si precisa che è stato fatto riferimento al Prezzario Lavori Pubblici della Regione Toscana – Luglio 2022/1 approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 828 del 18.07.2022. Per le voci mancanti si è fatto riferimento ad un'analisi dei prezzi desumendoli da apposite indagini di mercato, e ricostruiti sulla base delle indicazioni e delle note metodologiche fornite dalla normativa vigente.

All'interno dell'allegato "REL11 – Quadro economico" si riporta il quadro economico complessivo dell'intero intervento, con la specificazione delle voci che concorrono alla determinazione della spesa sottesa all'esecuzione delle opere.

Andamento dei lavori

Le opere oggetto del presente progetto vanno ad interessare un tratto viario di notevole importanza sia dal punto di vista della viabilità di attraversamento sia per la circolazione interna al centro abitato.

Per tale motivo ed al fine di limitare il disagio per gli utenti, le lavorazioni su strade di notevole importanza, devono essere eseguite in modo tale da recare il minor disagio possibile agli utenti, assicurando il doppio senso di circolazione alternata.

E' indispensabile prevedere la delimitazione delle aree di cantiere utilizzando new jersey, recinzioni mobili e cavalletti con le modalità previste dal Nuovo Codice della Strada. Le segnalazioni luminose dovranno essere effettuate con lampade a luce gialla /rossa intermittente e direzionali. Negli interventi che prevedono il senso unico alternato del traffico veicolare, lo stesso sarà regolato da apposito semaforo o, in alternativa, da movieri.

Sicurezza

Si precisa che ai sensi di quanto previsto dall'art. 90 D.lgs. n. 81/2008 "Testo Unico "Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro" – Titolo IV, Capo I come da ultimo modificato con la legge n. 88/2009 e dal D.lgs. n. 106/2009 – data la futura presenza di più di un'impresa, anche in relazione alle diverse tipologie di lavori previsti da l presente progetto, è necessario provvedere alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e, quindi, alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100, oltre che alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

L'Impresa appaltatrice dovrà presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) relativo al cantiere in questione con i contenuti di cui all'allegato XV del D.lgs. 81/2008.

I costi della Sicurezza sono quelli previsti al punto 4 dell'allegato XV del D.lgs. 81/2008 stimati mediante computo metrico per tutta la durata delle lavorazioni e sono costituiti da:

- a) apprestamenti;
- b) impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, impianti antincendio, impianti di evacuazioni fumi;
- c) mezzi e servizi di protezione collettiva;
- d) eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento temporale o spaziale delle lavorazioni interferenti;

Così come previsto dalla normativa vigente, la Stima dei Costi della Sicurezza è parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento, e pertanto è riportata all'interno di esso.

Durata lavori

Per i lavori in oggetto si prevede una durata massima di 60 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di consegna lavori.

Collesalveti, Dicembre 2022

Il Tecnico incaricato

Geom. Lorenzo Becherini – collab. Geom. Leonardo Briganti