



ODG – Sconcerto per tagli del Governo

#### Premesso

- che in data 1° agosto 2022 il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) ha approvato il contratto di programma di Rfi 2022-2026;
- che tra gli interventi sono previsti, con uno stanziamento di 311 milioni di euro, i collegamenti ferroviari connessi al porto di Livorno: si tratta della tratta che unisce l'Interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalveti e della bretella fra Collesalveti-Vada e la linea Firenze-Pisa (il cosiddetto bypass di Pisa);
- che tale infrastruttura, attesa da anni dal territorio e più volta richiesta anche dalla nostra comunità politica, rappresenta un'opera assolutamente fondamentale per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio Ten -T Scandinavo-Mediterraneo.
- che la Regione Toscana ha cofinanziato il progetto di tale opera con 2,5 milioni di euro;

#### Visto

Che incredibilmente nel documento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'8 giugno 2023 intitolato "Primo atto integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti Informativa ai sensi dell'art.15, comma 2 bis del decreto legislativo 5 luglio 2015, n. 112", viene ridotto di 299 milioni di euro il finanziamento per la realizzazione delle opere di connessione ferroviaria sia del porto di Livorno che dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci di Guasticce

#### Preso atto

Che gli investimenti del Governo passano quindi da 311 a 12 milioni di euro; un sostanziale azzeramento delle risorse per i nostri territori che porterà ad un blocco di fatto dell'iter progettuale e realizzativo di tali infrastrutture

#### Apprezzato il fatto

- Che la Regione Toscana abbia chiesto ufficialmente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'immediato rifinanziamento delle risorse per i lavori e la massima priorità per il completamento della progettazione esecutiva
- Che i Sindaci di Livorno e Collesalveti abbiano espresso in una conferenza stampa allo scopo convocata forte preoccupazione per le conseguenze anche in termini occupazionali che questo taglio andrà a comportare

Venuto a conoscenza

Delle smentite verbali da parte di esponenti delle forze politiche che sostengono il Governo e delle interviste volutamente rassicuranti rilasciate da esponenti del Governo stesso a seguito delle forti proteste di molte realtà del territorio, ma ricordato altresì che le Istituzioni operano per atti e non per dichiarazioni verbali o interviste

### Il Consiglio comunale di Collesalveti

#### Ricorda

- Che il mancato collegamento del porto e della piattaforma logistica della Costa al corridoio scandinavo TEN-T peserebbe sul futuro delle nuove generazioni, in termini di occupazione e di qualità dell'ambiente in quanto il mancato trasporto ferroviario non può essere recuperato da quello stradale e ciò rende quindi il porto meno competitivo
- Che di fatto viene ignorata, per calcolo politico o peggio elettorale, l'importanza strategica del completamento delle infrastrutture della costa Livornese (vedi anche i mancati finanziamenti per le connessioni stradali e ferroviarie del corridoio tirrenico)
- Che tale scelta rischia, se confermata, di vanificare gli investimenti pubblici e privati - sia realizzati che programmati - nel porto di Livorno e nell'Interporto di Guasticce, nella logistica e nell'industria manifatturiera dell'area.

#### Esprime

sconcerto e fortissima preoccupazione per la decisione del Governo di definanziare la realizzazione delle opere di connessione ferroviaria del c.d. "Progetto Raccordo", assolutamente indispensabili per lo sviluppo sia del porto di Livorno che dell'interporto di Guasticce, configurandosi il taglio stesso come un attacco al lavoro, alle imprese del porto della Toscana e dell'indotto.

#### Chiede infine

che il nostro Sindaco in raccordo con altri enti ed istituzioni locali interessate si adoperi con tutti i mezzi a sua disposizione affinché questi finanziamenti vengano nuovamente ricollocati su queste fondamentali opere strutturali così importanti per il futuro non solo del nostro territorio ma dell'Italia tutta.

Per Il Gruppo Consiliare Partito Democratico – Movimento 5 Stelle  
( Firmato Digitalmente )

Gabriele Cantù

Daniele Rossi